

Geda-felvonóprogram

Ruzsbaczký Györgyi
okl. gépészmérnök
beszerzési vezető
Agentrade Plusz Kft.

A GEDA termékeinek állandó fejlesztésével arra törekszik, hogy a szigorú biztonsági követelmények mellett az igényeket minél teljesebben kielégítse. A fejlesztés a modulrendszer és a tipizálás irányában halad. A cél: minél kevesebb egységből minél nagyobb választékot nyújtani.

A fejlesztők olyan választékot alakítottak ki a felvonók területén, amellyel minden igény kielégíthető, a legkisebttől a legnagyobb teherbírásig.

A kisebb, 150-200 kg teherbírás tartományú ferdepályás köteles felvonók körében ugyancsak egy családot alakított ki a gyártó. A 3 féle hajtóművel 6 féle felvonó építhető fel, 4 féle alumínium létratarag felhasználásával.

Az 500-2000 kg teherbírású fogasléces felvonók közös jellemzője, hogy a horganyzott acél oszlopelemek és kikötőelemek azonosak, a szállítókosarak modulrendszerűek, az igények szerint bővíthetők, a felvonók egymással kombinálhatók, kiegészíthetők. Ebben a tartományban 5 típus közül lehet választani.

A közelmúltban kerültek kifejlesztésre – a nagy sikerű fogasléces teherfelvonók után – a személy-teher felvonók. Most pedig újabb újdonsággal álltak elő: teherfelvonó és személy-teher felvonó egyben! Mi ennek a jelentősége? A teherfelvonó emelési sebessége 30 m/p, a személy-teher felvonóé a biztonsági előírások miatt 12 m/p. Az új konstrukciónál, a két különálló vezérlés miatt, ha a felvonót csak teherszállításra szeretnék használni, a külső vezérléssel 30/p sebességgel használható, személyfelvonóként pedig az előírt 12 m/p-cel, a belső vezérléssel lehet működtetni. Mind az 500 kg-os/3 személyes, mind az 1500 kg-os/7 személyes felvonó elérhető ilyen kialakításban. Kis többletköltséggel tehát 2 teljes értékű felvonóhoz jutunk a megszokott biztonsági felszerelésekkel, mint a végálláskapcsoló, biztonsági megfogófék, biztonsági leállító és túlterhelésvédő. Mindkét típusnál (GEDA 500 Z/ZP és GEDA 1500 Z/ZP) ugyanazokat a 40 kg-os horganyzott acél oszlopelemeket és kikötő elemeket használhatjuk, mint a korábbi teherfelvonóknál. Állvány nélküli kikötésnél a segéd szerelőpad a szállítókosár oldalából hajtható le, ahonnan a kikötőelem könnyen felszerelhető.

A GEDA 500 Z/ZP felvonóhoz már 3, az 1500 Z/ZP-hez 9 féle szállítókosár közül lehet választani. Az 1500 kg-os modulrendszerű, tetszés szerint kialakítható az adott elemekből, és ugyanazok, mint amelyek a teherfelvonóknál használatosak. A maximális felépítési magasság 100 m.



A BAUMA'98 kiállításon bemutatott új generációs nagy teherbírású felvonók közül már Magyarországon is bemutatkozott, a West End City Center építkezésén üzemelt az 500, 1500 és 2000 kg teherbírású változat, amely kezdettől fogva megbízhatóan üzemelt.

A ferde és függőleges pályájú, valamint az alumíniumlétrás és fogasléces felvonók kombinációjaként egyedülálló teherfelvonót is kínál. A 200 ill. 250 kg teherbírású COMBILIFT 200 Z felvonó mind ferde, mind függőleges kivitelben alkalmazható. Az alumínium létrataragokra acél fogasléc illeszkedik, amelyen a hajtó fogaskerék halad. Így a felvonópálya merevebb, kevesebb kikötés is elegendő. A létrataragok gyorscsatlakozóval, csavar nélkül rögzíthetők egymáshoz, így gyorsan szerelhető.

Fentiekén kívül a választékában megtalálhatók a függesztett állványok (450 illetve 650 kg teherbírással), valamint a törmelékcsúszdák is, melyek egyedülálló kopóbordákkal rendelkeznek, és 40 m-ig építhetők fel.