

## **B E V E Z E T Ő**

### **Úton az Európai Unióba**

*Minden építőgépész konferencián, szakmai összejövetelen tudományos, közgazdasági előadáson, valamint a szakajtóban szóba kerül az Európai Unióhoz való csatlakozásunk kérdése. Folynak a találgatások, viták a csatlakozás időpontjáról, a felkészülésről, az előnyökről és a várható problémákról.*

*Abban teljes az egyetértés, hogy Magyarország remélhetőleg az első csatlakozó csoport tagja lesz. A realitás és a nemzetközi megítélés 2004-2005 körüli időpontot tart biztosan elérhetőnek. Bízunk benne, hogy a szeptember 11-én történt súlyos terrorcselekmények következtében kialakult, merőben új nemzetközi helyzet nem akadályozza meg a jó irányban haladó folyamatokat.*

*Minden szakértő tudja, hogy a csatlakozni szándékozó országoknak rengeteg teendője van, mert az Unió sem „tejjel, mézzel folyó Kánaán”, nemcsak előnyök, hanem hátrányok is várnak a gazdaság különböző területeire. Az építésgépesítés vonatkozásában is komoly feladatok fogalmazódnak meg, elsősorban a gépész szakemberek számára.*

*Legfontosabb teendő megismerni azokat a szabványokat, előírásokat, szabályzatokat, amelyek ezen a területen meghatározzák a tevékenységeket.*

*Különböző intézményekben folyamatban van ezen rendelkezések honosítása, de tapasztalataim szerint – mivel az egész építési tevékenység kezelése kissé a perifériára szorult, – alapos és szervezett munkáról nem mindig lehet beszélni.*

*A magyar építésgépesítési szakemberek felkészültségét kiválónak tartom. Nem lehet kétséges, hogy szervezett összefogással ez a nagy feladat is megoldható.*

*Tudomásul kell vennünk, hogy az Unióba való belépéssel a piaci, vállalkozási határok megszűnnek. Az építésgépesítés a jelenleginél is nagyobb versenyhelyzetbe kerül. További rendkívül nagy, tőkeerős, biztos banki és pénzügyi háttérrel rendelkező cégek jelennek meg, bár ezek jelentős része már ma is itt van a szakmában.*

*A korábbi konferenciákon már alkalmam volt arra, hogy felhívjam a figyelmet a számunkra nélkülözhetetlen kooperációikra, társulásokra, piaci kapcsolatokra. Mivel Magyarországon gyakorlatilag nincs építőgép-gyártás, a piaci együttműködés fontossága, nélkülözhetetlensége tovább fog erősödni. A hazai vállalkozások, azok vezetői alkalmasak ennek a folyamatnak a még színvonalasabb, eredményesebb megvalósítására. Szakembereink ma is jól tájékozottak az építésgépesítés nemzetközi helyzetéről.*

*Az építőgépész szakmának immár van szakkiadványa is, amely fórumot teremt a tervezők, beruházók, kivitelező- és építőgépész vállalkozások számára.*

*A XXXI. Építőgépész Konferencia pedig kiváló alkalom arra, hogy ezeket a szakmai kérdéseket alkotó módon személyesen is megvitassuk és állásfoglalásainkkal a szakmai munkát helyes irányba kormányozzuk.*

*Ehhez a munkához – jelen kiadványon keresztül is – kívánok sok baráti találkozást, eredményt és sok sikert!*

*Somogyi László  
nyug. építésügyi és városfejlesztési miniszter*